

INSTRUCTIONS DE COURSE

Nom de l'épreuve : CHAMPIONNAT D'HIVER 2017 - 2018

Dates complètes : 08/10/17 – 22/10/17 – 19/11/17 –
Hiver 2018 (dates à confirmer)

Lieu : LE HAVRE

Autorités organisatrices :

**Centre Nautique Paul Vatine
Société des Régates du Havre
Sport Nautique et Plaisance du Havre**

SYSTEME D'IDENTIFICATION

N° de voile

EMPLACEMENT DU TABLEAU OFFICIEL D'INFORMATIONS

Club house du club organisateur

EMPLACEMENT DU MAT DE PAVILLON A TERRE

Sur ou devant le club organisateur

DELAI APRES L'AMENEE DE L'APERCU A TERRE

30 minute

PROGRAMME DES COURSES

1er avertissement à 11h00

HEURE LIMITE POUR LE DERNIER AVERTISSEMENT

fin des courses vers 15h, aucune limite fixée

DEFINITION DES GROUPES ET PAVILLONS D'AVERTISSEMENT

classement séparé HN, J80 et FC7.5 à partir de 6 inscrits départ
commun pour tous les groupes sur le pavillon rouge

DEFINITION DE LA ZONE DE COURSE

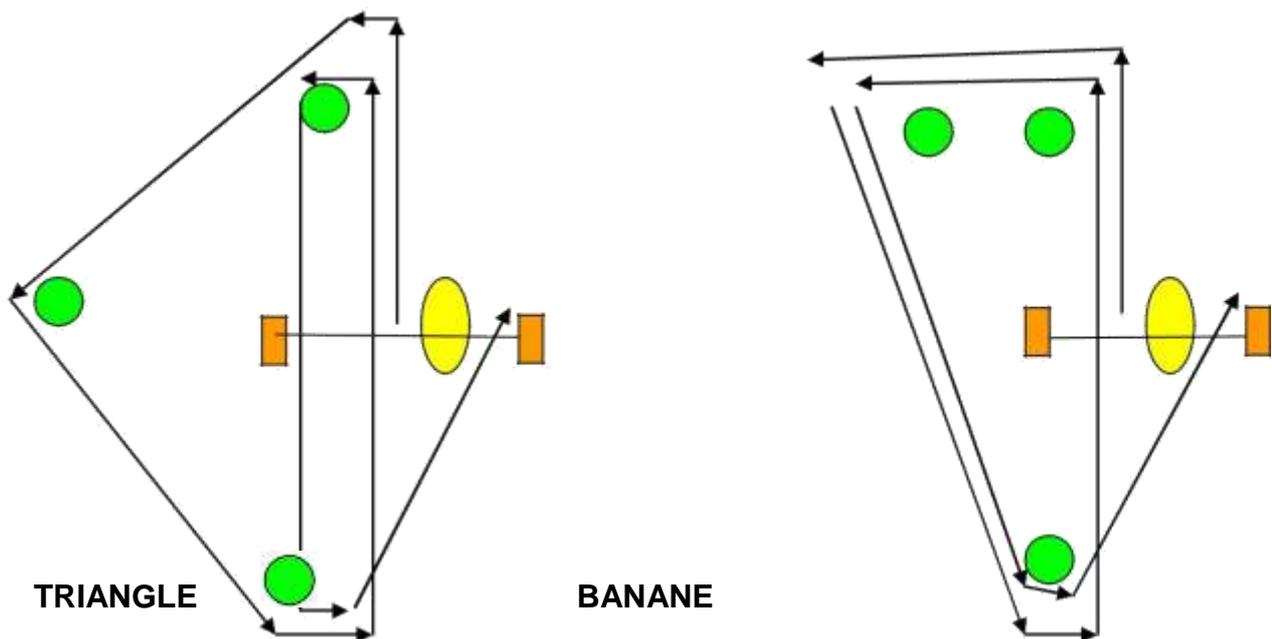
Nord du chenal–La Hève–Octeville W–dépôt déblais–Metzinger–GRS-LH10

DESCRIPTION DES PARCOURS

Banane (pavillon Q au + tard à l'avertissement) : départ-1-2-3-1-2-3-arrivée
Triangle (pas de pavillon) : départ-1-2-3-1-3-arrivée
côtier (pavillon C) : parcours donné à l'émargement D
avec C = marque de dégagement à laisser à bâbord
D sur vert avec C = marque de dégagement à laisser à tribord

DESCRIPTION DU PARCOURS REDUIT

Banane (pavillons Q + S au + tard à l'avertissement) : départ–1–2–3–arrivée
Triangle (pavillon S) : départ–1–2–3–arrivée



DEFINITION DE LA LIGNE DE DEPART

Mat du comité portant le pavillon orange à tribord et bouée bâton bâbord
procédure en 5 minutes
Le pavillon orange sera hissé au moins 5 minutes avant l'avertissement

DEFINITION DE LA LIGNE D'ARRIVEE

Mat du comité portant le pavillon orange à bâbord et bouée bâton à tribord

SYSTEME DE PENALITES DE REMPLACEMENT

360°

TEMPS LIMITE POUR LE PREMIER BATEAU POUR FINIR LA COURSE

banane et triangle : 1h30
Côtier : 3h00

TEMPS LIMITE POUR FINIR LA COURSE APRES LE PREMIER la moitié du temps mis par le premier pour finir

DELAI DE DEPOT DES RECLAMATIONS

1h après l'arrivée du dernier

CLASSEMENTS

Selon le système de points à minima
Temps compensé HN temps sur temps pour tous les groupes classement de chaque journée sur le nombre total de courses validées. Classement général du championnat par cumul des points de toutes les courses. Le nombre de courses de chaque journée n'est pas limité.

SYSTEME DE SECURITE

Émargement départ et arrivée, un défaut d'émargement entraîne une pénalité sans instruction de 20% sur la meilleure course du jour

CANAL DE VACATION RADIO : 72